Approvazione ACI/VCM 7/2025
del 04/03/2025

Mitjet Italia Club Series 2025

(di seguito, anche definito: "MICS-2025")

Regolamento sportivo

Art. 1. ORGANIZZAZIONE

Il **Promotore** del Mitjet Italia Club Series 2025 è la società **B&P Eventi s.r.l.** (titolare di licenza ACI Sport Promotore n° 466215, avente sede legale in Via Valcava, 20 - MONZA -MB-, Codice fiscale e Partita IVA e n.iscr. al Registro Imprese 03472760135 - numero REA MB - 2547296, indirizzo pec: bepeventi@pec.it - con legale rappresentante-amministratore unico Davide Campana – importatore e distributore per l'Italia del marchio Mitjet).

B&P Eventi s.r.l. si occuperà dei servizi di consulenza, assistenza e coordinazione, aventi come oggetto:
- ogni rapporto con i clienti;
- ogni rapporto con gli organizzatori dei singoli eventi/manifestazioni del MICS-2025 nei diversi autodromi
- ogni rapporto con "ACI Sport"

Art. 1.1. NORMATIVA APPLICABILE

Tutto quanto non previsto dal presente Regolamento Sportivo del MICS-2025 e dal Regolamento Tecnico del MICS-2025 è regolato:

- dal Codice Sportivo Internazionale F.I.A. e suoi allegati (di seguito anche denominato: Codice);
- dal Regolamento sportivo Nazionale ACI e sue appendici (di seguito anche denominato: RSN);
- dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.);
- dal Regolamento della Giustizia Sportiva ACI approvato dal C.O.N.I. e aggiornato all'ultima delibera esistente;
- dalle norme emanate da ACI Sport, anche contenute nell' Annuario ACI Sport vigente e come aggiornate e pubblicate sul sito ufficiale ACI Sport;
- da ogni altra norma la cui applicazione non sia espressamente esclusa o abbia a ritenersi comunque applicabile.

Il presente regolamento sportivo entra in vigore il 1° gennaio del 2025 e dal 1° gennaio di ogni anno successivo (qualora da intendersi valido, per gli anni successivi, in base alla normativa vigente) e sostituisce tutti i precedenti regolamenti sportivi riguardanti ogni Trofeo/Serie/Campionato con auto Mitjet.

Art. 1.1.1. ESCLUSIONE DA RESPONSABILITA'

In relazione a fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione, Conduttori e Concorrenti si impegnano, a tenere sollevati e indenni l'ACI, ACI Sport S.p.A., B&P Eventi SrL (promotore del MICS-2025), gli Organizzatori tutti, gli Ufficiali di Gara, nonché i proprietari o gestori delle piste, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici (patrimoniali e non patrimoniali di ogni natura) e materiali e/o immateriali (di ogni natura) subiti da esso Conduttore, da esso Concorrente (anche con riferimento a propri conduttori, passeggeri, dipendenti e comunque a referenti del Concorrente stesso), nonché subiti dai beni a tutti i predetti appartenenti.

Art. 1.1.2. Calendario

Il Mitjet Italia Club Series 2025 si svolgerà nei seguenti eventi.

Data	Mese	Location
15-16	Marzo	Magione
17-18	Maggio	Misano
19-20	Luglio	Vallelunga

Art. 1.2 Orari

Gli orari sono disciplinati dall'art. 7.2 e/o dal programma della manifestazione.

Art 1.3 VERIFICHE

1.3.1 Verifiche amministrative

Ad ogni evento verranno effettuati controlli amministrativi. Tutti i concorrenti e conduttori devono presentarsi ai controlli amministrativi nelle date, orari e luoghi indicati nel regolamento particolare di manifestazione, con i documenti richiesti. Saranno autorizzati a prendere parte alle sessioni di prove ufficiali e/o di qualificazione solo i piloti che avranno superato i controlli amministrativi.

Art. 1.3.1. BRIEFING

Il briefing è un incontro esplicativo delle peculiarità della manifestazione che avviene prima dell'inizio delle prove libere ufficiali tra il Direttore di Gara/Prova e i concorrenti/conduttori che prendono parte alla stessa.
Viene organizzato in un'area dedicata, nella quale i conduttori devono essere presenti.
I concorrenti ed i conduttori sono obbligati a parteciparvi e la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria di € 500,00 come da Art. 14.4 del RDS VC, che verrà comminata dal Collegio dei Commissari Sportivi.
Al briefing sono ammessi solo ed esclusivamente i Piloti e i Team Managers delle squadre partecipanti al MICS-2025.

Art. 1.3.2 Verifiche tecniche

Art. 1.3.2.1 Verifiche tecniche preliminari

Le verifiche tecniche sono obbligatorie all'inizio dell'evento prima delle prove libere ufficiali. Si riferiscono alla **sicurezza** e alla **conformità visiva** della Serie Mitjet Italia Club Series-2025 e sono

definiti dalle loro specifiche norme tecniche nel Regolamento Tecnico del MICS-2025 e dall'appendice J dell'anno in corso. **Qualsiasi veicolo non controllato o non conforme alle norme di sicurezza o tecniche non potrà partecipare alla manifestazione.**
In caso di assenza alle verifiche tecniche (ovvero arrivo in ritardo), la vettura non potrà prendere parte alla manifestazione.

Tutte le informazioni riportate sul Passaporto Tecnico impegnano la piena responsabilità del concorrente.

Art. 1.3.2.2 Verifiche tecniche aggiuntive
B&P Eventi s.r.l. quale promotore del MICS-2025, può richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi (che tramite i Commissari Tecnici implementerà la richiesta), al fine di verificare la regolarità tecnica delle vetture partecipanti al MICS-2025, di:

- Verificare l'idoneità di un'auto in qualsiasi momento durante un Evento.
- Richiedere a un concorrente di smontare la propria auto, al fine di garantire che le condizioni per l'ammissione o la conformità siano pienamente soddisfatte.
- Richiedere a un concorrente di fornire qualsiasi campione o parti della macchina.
- Richiedere la sostituzione di un componente o liquido.
- Richiedere lo smontaggio del motore per effettuare delle verifiche approfondite post-gara.

In questi casi B&P Eventi s.r.l. quale promotore della serie MICS-2025 metterà a disposizione dei Concorrenti l'elemento sostitutivo che esso sia liquido o materiale.

Nel caso di controlli relativi al motore, questi potranno essere effettuati in una data successiva, proposta da ACI Sport.
In questo specifico caso (controlli relativi al motore), i costi dello smontaggio e del rimontaggio del motore, che si effettuerà nella sede decisa dai Commissari Tecnici ACI Sport, sono a carico del concorrente come anche le spese del Delegato Tecnico ACI Sport e Responsabile Tecnico MIRS-2025 che presenzieranno alle operazioni di verifica.

Le misure:
Solo gli strumenti di misura, dimensione, peso, pressione o portata utilizzati dai Commissari Tecnici saranno validi sui valori misurati in caso di contestazione. Tali strumenti saranno sempre disponibili nel luogo delle verifiche.
I concorrenti pertanto accettano, senza possibilità di appello, gli strumenti, le misure e i risultati di verifica su:

- Peso
- Altezza da terra
- Dimensioni e sporgenze aereodinamiche
- Carreggiate e interasse

Parti non conformi:
Le parti meccaniche che, a seguito di verifiche tecniche, dovessero risultare non conformi dopo lo smontaggio (con valutazione rimessa esclusivamente al Commissario Tecnico Delegato ACI Sport , dopo consultazione del Tecnico Delegato MICS-2025) saranno obbligatoriamente consegnate al Tecnico Delegato del MICS-2025 , che non sarà tenuto alla restituzione e potrà disporne come vuole e nulla dovrà a chiunque, ad ogni e qualsiasi titolo; eventuali spese di rottamazione saranno poste a carico del concorrente.

In caso di non conformità tecnica, la sanzione dovrà essere comminate secondo i principi dell'art. 128 del R.S.N. vigente qui riportato.

Categoria	Tipo di conformità	Sanzioni
A	Non conformità dovute a errori di montaggio o mancanze che certamente non comportano né vantaggi, né violazioni di norme di sicurezza.	Da ammonizione ad ammenda da decidere caso per caso.
B	Non conformità dovute a regolazioni o errori di montaggio che potrebbero essere non volontarie e che potrebbero comportare vantaggi o violazione di norme di sicurezza	Da ammenda ad esclusione da decidere caso per caso. Sospensione del passaporto tecnico da 1 a12 settimane da parte del Giudice Sportivo. In caso di acclarato incremento delle prestazioni la sanzione dovrà essere l'esclusione
C	Non conformità dovute a lavorazioni o altre operazioni eseguite scientemente, indipendente che comportino o meno vantaggi	Da semplice esclusione ad esclusione con proposta di deferimento alla Procura Federale. Sospensione del passaporto tecnico da 12 a 52 settimane da parte del Giudice Sportivo.
D	Rifiuto di verifica	Esclusione con proposta di deferimento alla Procura Federale del concorrente. Sospensione immediata del Passaporto Tecnico da parte dell'Area Tecnica sino alla decisione della Giustizia Sportiva.

Nessun altro oltre agli ufficiali di gara addetti alle verifiche e il Responsabile Tecnico Mitjet Italia-2025 può entrare o sostare nei locali adibiti alle verifiche tecniche senza l'espressa autorizzazione del Delegato Tecnico ACI Sport.

Ogni vettura che, dopo essere stata verificata dai Commissari Tecnici, dovesse essere smontata o modificata in modo tale da poterne pregiudicare l'incolumità o metterne in dubbio l'idoneità o che fosse stata coinvolta in un incidente con conseguenze simili deve essere presentata di nuovo ai Commissari Tecnici per l'approvazione. Se la vettura non può essere presentata ai Commissari Tecnici, non potrà prendere il via nelle sessioni ufficiali e/o gare.

Il Direttore di Gara/Prova può chiedere che qualsiasi vettura coinvolta in un incidente venga fermata e controllata.

I Commissari Sportivi pubblicheranno le conclusioni dei Commissari Tecnici ad ogni controllo delle vetture durante la manifestazione. Questi risultati non ne includeranno nessun dato numerico particolari. I rapporti verranno rilasciati alla fine di ogni weekend di gara.

Art. 1.3.2.3 Pesatura del veicolo

Al termine delle prove di qualificazione e delle gare, le vetture designate dal Commissario Tecnico Delegato ACI Sport saranno pesate nella loro esatta configurazione senza togliere il carburante residuo.

- Il peso indicato nel Regolamento Tecnico di questa Serie è un peso con pilota a bordo.
- Se il peso di una vettura controllata è inferiore a quello specificato nel Regolamento Tecnico, **il Collegio dei Commissari Sportivi possono applicare una sanzione fino**

all'esclusione dalla classifica. Se la mancanza di peso è dovuta alla perdita o al deterioramento di una parte dell'auto, questa deve essere sostituita con una parte identica per una pesatura aggiuntiva che confermi o meno che tale mancanza di peso è effettivamente dovuta alla perdita o al danneggiamento di questa parte.

- Nessuna sostanza o elemento può essere aggiunta, posizionata o rimosso da una vettura una volta terminata la qualifica o la gara o durante la procedura di pesatura, salvo richiesta del Delegato Tecnico ACI Sport nell'ambito delle sue funzioni e in conformità con il Regolamento Tecnico del Mitjet Italia Club Series 2025.

Art. 2. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore di ogni evento/manifestazione deve stipulare una polizza assicurativa di responsabilità civile (terzi) con una o più società riconosciute in uno Stato membro della Comunità Europea o in un altro Stato parte dell'Accordo sullo Spazio Economico Europeo.

La predetta polizza assicurativa, a garanzia dell'evento e delle sue prove, copre la responsabilità civile dell'Organizzatore ed i danni a terzi. Trenta giorni prima dell'Evento, l'Organizzatore deve inviare a B&P Eventi, quale promotore del Mitjet Italia Club Series 2025 un certificato di assicurazione specificando i dettagli dei rischi coperti dalla polizza assicurativa, che deve essere conforme alle normative nazionali vigenti. Tale certificato di assicurazione sarà messo a disposizione dei concorrenti.
La polizza di responsabilità civile (verso terzi) stipulata dall'Organizzatore potrà essere integrata, senza alcun pregiudizio reciproco, da l'eventuale polizza assicurativa personale di un concorrente o di qualsiasi altra persona fisica o giuridica partecipante alla Manifestazione.
Salvo quanto diversamente previsto da leggi o regolamenti nazionali, i piloti partecipanti alla Manifestazione non sono considerati come terzi tra loro.
Per le gare che si svolgono in Italia si fa riferimento esclusivamente alla polizza ex art. 124 codice assicurazioni private (DLGS 209/2005, e relative/successive modifiche o integrazioni), prevista dalla Federazione ACI come meglio specificato nell'RPG delle singole gare.

Art. 3. CONCORRENTI E PILOTI

Art. 3.1. pass

Un pass può essere utilizzato solo dal soggetto cui è destinato e per lo scopo per il quale è rilasciato dal promotore del MICS-2025 secondo le specifiche dell'ACI Sport. In caso di uso improprio, il pass può essere revocato per un periodo di tempo deciso dal promotore del MICS-2025.

Art. 3.2. Licenza

Il Trofeo è aperto ai titolari di Licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente/Conduttore ACI Sport valida per l'anno 2025, come indicato nel RDS-VC Aci Sport.
Ad una manifestazione nazionale possono partecipare i titolari di licenza nazionale rilasciata da ASN straniera se la suddetta manifestazione è iscritta nella categoria ENPEA (Nazionale con Partecipazione Estera Autorizzata) ovvero se la suddetta manifestazione debba comunque considerarsi a Partecipazione Estera Autorizzata, come deve intendersi il MICS-2025 a seguito di approvazione del presente regolamento sportivo.

Nel caso in cui la suddetta manifestazione faccia parte del Mitjet Italia Club Series 2025, i concorrenti con licenza straniera potranno segnare punti nelle classifiche.

I conduttori minorenni che avranno compiuto 15 anni e sino al compimento del sedicesimo anno di età, in possesso di licenza nazionale "D Circuit Junior", saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo. Questi conduttori verranno seguiti dal servizio di tutoraggio della Scuola Federale ACI Sport.

Art. 3.3. Iscrizioni:

- L'iscrizione al Mitjet Italia Club Series 2025 e alle gare in calendario è su invito.
- L'iscrizione al MICS-2025 sarà valida alla sola condizione che un modulo di iscrizione sia stato debitamente compilato, inviato e pagato alla società B&P Eventi s.r.l. quale promotrice del Mitjet Italia Club Series 2025.
- L'iscrizione al MICS-2025 è considerata valida per tutti gli eventi della stagione 2025 (cinque eventi).
- Le iscrizioni alle manifestazioni/gare/eventi del MICS-2025 e iscrizioni "a singole gare spot" **dovranno essere convalidate da B&P Eventi s.r.l., la quale si riserva l'accettazione.**
- Le quote di iscrizione al MICS-2025 saranno comunicate da B&P Eventi s.r.l. quale promotore del MICS-2025, tramite comunicazione separata.

Art. 3.4. Condizioni per essere classificato nel Mitjet Italia Club Series 2025.

Per qualsiasi pilota che abbia ottenuto un titolo negli ultimi 5 anni, il promotore si riserva il diritto di integrare o meno il pilota nella classifica del MICS-2025. Se ritenuto "fuori classifica" non potrà guadagnare punti durante le gare valide per l'attribuzione del titolo della classifica generale del MICS-2025 e per le altre classifiche del MICS-2025. La regola si applica in modo identico, per un pilota vincitore del MICS, tre anni consecutivi. Tuttavia, sarà classificato nelle gare a cui ha partecipato, ma sarà trasparente nella classifica cumulativa dei piloti A e B che assegna i punti alla classifica generale, e anche alle altre classifiche del MICS-2025.

Nel caso di piloti che non partecipano all'intero campionato:

- Se il pilota partecipa solo agli ultimi due eventi del trofeo, non potrà totalizzare punti in tutte le classifiche del MICS-2025.
- Se il pilota partecipa a eventi nei primi due terzi del trofeo, sarà classificato nelle classifiche del MICS-2025 (secondo l'articolo 9.1)
- Se il pilota partecipa a eventi prima degli ultimi due della stagione in corso e in uno o due degli eventi di fine stagione, sarà classificato nella classifica del MICS-2025 (secondo l'articolo 9.1).

Art. 3.5. Annullamento di una gara – assenza da una gara

- Qualora B&P Eventi s.r.l. promotore del Mitjet Italia Club Series 2025 dovesse, a vario titolo, annullare o posticipare un evento in qualsiasi momento, nessun pilota della serie potrà pretendere danni oltre al rimborso dell'iscrizione per l'evento mancante.
- Nel caso in cui un pilota iscritto non prendesse parte ad una o più gare o ad uno o più dei 5 eventi, per qualsiasi motivo (inclusa la mancata qualificazione ad uno di essi ed anche se fosse in ogni caso impossibilitato) non potrà pretendere il rimborso di quanto pagato per la gara/gare o evento/eventi da parte della società B&P Eventi s.r.l. che nulla sarà tenuta a corrispondere, in tali circostanze, a chiunque ad ogni e qualsiasi titolo.
- Tuttavia, la sostituzione del pilota in un evento/manifestazione è possibile alla seguente condizione imperativa: un contratto di pilota a nome del nuovo partecipante deve essere firmato, inviato e consegnato a B&P Eventi s.r.l., 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione, salvo casi/situazioni eccezionali in cui la pratica non può essere consegnata

10 giorni prima dell'inizio dell'evento, nel qual caso la pratica sarà trattata individualmente a discrezione di B&P Eventi s.r.l..

Art. 3.6. Pilota A e B

Il concorrente designerà il pilota A e B per ogni evento del MICS-2025. È dovere e responsabilità del concorrente garantire la corretta distribuzione del Pilota A e/o B durante le verifiche amministrative. Se il concorrente non può dire quale pilota sarà A o B, dovrà avvisare il promotore e la distribuzione avverrà dopo le prove libere o di qualificazione.

Ogni evento può essere effettuato da due piloti designati pilota A, pilota B, ma è anche possibile che l'intero evento sia effettuato da un solo pilota in quel caso pilota AB.

Se la prova è disputata da due piloti sulla stessa vettura, è obbligatorio per ogni concorrente che il più veloce ed esperto dei due sia designato pilota A, e il secondo pilota B. Lo scopo di questa regola è garantire una migliore equità di serie e/o gare e sicurezza in pista.
Il pilota più veloce è considerato colui che ottiene il miglior tempo sul giro durante le qualifiche.

Dopo la sessione di qualifica, gli ufficiali di gara controlleranno i tempi dei piloti A e B per garantire la buona fede dei concorrenti. Nella misura in cui un equipaggio ha il pilota B più veloce del pilota A di oltre 1 secondo al giro sul miglior tempo, il collegio dei commissari può annullare uno o più tempi sul giro del pilota più veloce. Se il concorrente non dimostra buona fede nella designazione dei suoi piloti, il collegio dei commissari sportivi può, a sua discrezione, modificare l'ordine dei piloti con effetto immediato per la gara successiva.

Nel caso, dopo le qualifiche ufficiali o una gara, il pilota A o B decida di ritirarsi dalla manifestazione, il pilota A o B può a quel punto diventare pilota AB mantenendo la propria posizione di qualifica o gara e andando ad occupare rispettivamente le posizioni del pilota ritiratosi per le successive gare.

Art. 3.7. Tuta e equipaggiamento da pilota obbligatori (conformità):

Ogni Pilota deve indossare:

- Tuta ignifuga omologata (norma FIA 8856-2000) dell'anno in corso.
- Guanti ignifughi standard FIA 8856-2000
- Passamontagna omologato FIA 8856-2000.
- Pantaloni intimi (mutande lunghe e calzini) omologati FIA 8856-2000.
- Top di intimo (t-shirt a maniche lunghe) omologato secondo le norme FIA 8856-2000.
- Scarpa omologata secondo lo standard FIA 8856-2000.
- Norma omologata casco FIA 8859-2015
- Sistema HANS omologato secondo lo standard FIA 8858-2002

L'attrezzatura sarà oggetto di validazione durante le verifiche tecniche.

Art. 3.7.1 Telecamere sul casco

Come all'allegato L della FIA, capitolo 3, art 1.4, equipaggiamento dei Piloti, non è permesso modificare, né aggiungere un elemento (esempio una telecamera sul casco) che modifichi le specifiche di fabbricazioni di origine.

Art. 3.8. Dovere dei piloti

Ogni **pilota** che partecipa ad un evento iscritto al calendario MICS-2025 deve conoscere tutti gli articoli di legge **relativi alla sicurezza in pista e delle manifestazioni in circuito,** con particolare riferimento al Regolamento Sportivo MICS-2025, al Regolamento Sportivo Nazionale-ACI (RSN), al Regolamento di settore per le manifestazioni di velocità in circuito (RDSVC) e Codice Sportivo Internazionale F.I.A. e suoi allegati (Codice FIA).

Qualsiasi pilota iscritto ad un evento deve partecipare ai briefing dei piloti indetto dagli organizzatori e tenuto dal Direttore di Gara o dal Direttore di Prova.

Qualsiasi pilota che non rispetti le norme di sicurezza (sia comportamentali e/o sportive e/o tecniche) può essere soggetto a **sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi,** che potrà arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione senza che il concorrente possa pretendere alcun rimborso e/o risarcimento.

Ogni **pilota** deve rispettare la sportività sia in pista che nella pit-lane che al parco chiuso che all'interno del paddock, **pena sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi**, che potrà arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione senza che il concorrente possa pretendere alcun rimborso e/o risarcimento.

Art. 3.8.1. Doveri di Comportamento.

Il Mitjet Italia Club Series 2025 è un campionato sportivo, riconosciuto da ACI Sport, che si propone, attraverso la competizione leale, la salvaguardia e lo sviluppo dei valori dello sport (in primis il rispetto degli interessi e dei diritti altrui), come elementi fondanti, aggregativi e propulsivi della società civile.

Tutti i soggetti partecipanti al Mitjet Italia Club Series 2025 (che qui **restringiamo**, per finalità del presente regolamento sportivo, **ai Conduttori ed ai Concorrenti, compresi tutti i loro dipendenti e collaboratori e persone facenti parte, ad ogni titolo, del team dei Concorrenti)** sono chiamati a dare, con il loro comportamento, la chiara percezione delle predette finalità.

Inoltre, la richiamata competizione leale (e quindi sportiva), peraltro, rappresenta un aspetto importante per la sicurezza di tutti i partecipanti al Mitjet Italia Club Series 2025, oltre che essere volta ad evitare fattori di rischio, in uno sport che deve vedere prevalere l'attenzione alla lealtà, correttezza e rispettosità di comportamento al fine della riduzione e, tendenzialmente, della eliminazione del rischio.

Pertanto, **le suddette persone e soggetti giuridici (Conduttori e Concorrenti, compresi tutti i loro dipendenti e collaboratori e persone comunque facenti parte, ad ogni titolo, del team dei Concorrenti)** che non rispetteranno le seguenti norme di comportamento, ossia:

- violeranno i regolamenti;
- attireranno l'attenzione su sé stessi attraverso comportamenti antisportivi (sia in pista che fuori dalla pista, all'interno degli eventi sportivi e/o in riferimento agli eventi sportivi);
- porranno in essere (sia in pista che fuori dalla pista, all'interno degli eventi sportivi e/o in riferimento agli eventi sportivi) comportamenti antisportivi o non conformi allo spirito Mitjet Italia Club Series 2025 (anche rilevabile dal presente Regolamento Sportivo);
- si esprimeranno e si comporteranno in modo irrispettoso verso altri Concorrenti, Conduttori, commissari, organizzatori, ecc.;
- ignoreranno le disposizioni, le istruzioni, le riunioni del promotore della serie e/o di altri organismi ufficiali nell'ambito dello svolgimento di un evento;
- non agiranno nell'interesse dello sport e con l'obiettivo di esercitare le attività in modo professionale e in conformità con i Regolamenti;
- porranno in essere atti provocatori di ogni natura;

- porranno in essere minacce verbali;
- porranno in essere atti e comportamenti non conformi ai principi morali ed etici della presente disciplina sportiva;
- porranno in essere atti nocivi all'interesse superiore dello sport automobilistico
- porranno in essere atti e comportamenti che causano pregiudizi morali o materiali subiti da da B&P Eventi quale promotore del MICS-2025, da un membro di un Team o comunque facente parte di un Team o da un Pilota;

saranno **passibili di provvedimenti** che potranno variare da:

- **ammenda** da € 1.000,00 a € 10.000,00 (da **applicarsi da parte del Collegio dei Commissari Sportivi e/o diversa Autorità Sportiva competente)**;

sino al

- **rifiuto di partecipazione** (da **applicarsi da parte B&P Eventi s.r.l.** quale promotore del MICS-2025) ad una o più eventi del Calendario MICS-2025 ovvero a tutti gli eventi successivi del MICS-2025, ai sensi dell'art. 69 del Regolamento Sportivo Nazionale ACI, per cui, in caso di controversia, decide il Presidente dell'ACI.

In particolare, nei casi di cui sopra al presente Art. 3.8.1., **B&P Eventi s.r.l., Promotore del MICS-2025, si riserva, comunque, il diritto di:**

I) **Richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi di formalizzare una segnalazione all' Autorità Sportiva competente;**

II) **Richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi di escludere immediatamente il Conduttore e/o il Concorrente (compresi dipendenti e collaboratori e persona comunque facenti parte, ad ogni titolo, del team dei Concorrenti) dalla gara in corso e dalla manifestazione in corso;**

Art. 3.9. Diritti del Promotore

Nel caso di non rispetto da parte di un Concorrente e/o un Conduttore del Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico MICS-2025, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), con riferimento al mancato rispetto degli OBBLIGHI che ogni Conduttore è tenuto a seguire rigorosamente ed indicati all'Art. 89 RSN e riprodotti ed integrati all'Art 4.3 del RDSVC, **B&P Eventi s.r.l.**, quale Promotore del MICS-2025, **si riserva il diritto di:**

- **Rifiutare la partecipazione,** ad un Conduttore e/o ad un Concorrente (ovvero dipendenti e collaboratori e persone comunque facenti parte, ad ogni titolo, del team dei Concorrenti), per uno o più eventi del Calendario MIRS-2025, ovvero a tutti gli eventi successivi del MICS-2025, **ai sensi dell'art. 69 del Regolamento Sportivo Nazionale ACI, per cui, in caso di controversia, decide il Presidente dell'ACI.**

Nel caso vengano prese decisioni verso il solo Conduttore (e.g. rifiuto di partecipazione ad un successivo evento dall'accaduto), il team può sostituirlo seguendo la procedura come nell'art. 3.5.

Art. 3.9.1

Si precisa che B&P Eventi s.r.l. oltre a quanto previsto al precedente punto 3.9., si riserva, come per legge, il diritto di tutelare qualsiasi diritto nascente da rapporti contrattuali fra lo stesso Promotore ed i terzi in relazione al MICS-2025 , nulla escluso ed eccettuato e così compreso, fra gli altri, l'immagine del campionato, nonché qualsiasi diritto in ordine alla propria tutela da responsabilità che possa coinvolgere lo stesso Promotore, anche qualora sussista diritto di rivalsa, che sia connessa e conseguente ad avvenimenti della manifestazione in corso, sia in gara, in pista o nei box o nel paddock ovvero in ogni spazio di pertinenza della manifestazione o da ritenersi tale.

Tali scelte (conseguenti al predetto diritto di tutela) , che saranno finalizzate ad esclusiva tutela contrattuale e risarcitoria, comunque di natura privatistica, quindi non sportiva (salva, comunque, ogni eventuale iniziativa di natura penale e sempre fatte salve, comunque, eventuali decisioni della Giustizia Sportiva), potranno incidere sulla continuazione della partecipazione alla gara e/o sulla partecipazione alla manifestazione in corso, così come sulla partecipazione alle manifestazioni successive, salve altre determinazioni di B&P Eventi s.r.l. quale promotore del MICS-2025, sempre connesse ai medesimi rapporti contrattuali e risarcitori, comunque di natura privatistica, sopra richiamati.

In ogni caso, è fatto salvo il diritto di difesa, di ogni parte interessata, nonché pure ogni ulteriore reciproco e connesso diritto che le parti interessate abbiano ad avanzare reciprocamente, comunque **da farsi valere avanti alla competente Autorità Giudiziaria Ordinaria**.

Art. 4. VETTURE E ATTREZZATURE

Il MIRS 2025 (ovvero: Mitjet Italia Racing Series 2025) ed il MICS 2025 (ovvero: Mitjet Italia Club Series 2025) sono gli unici **campionati monomarca,** riservati alle sole vetture Mitjet (prodotte e distribuite dalla società francese "Mitjet International S.a.S.", che ne detiene tutti i diritti) e sono i soli campionati/trofei/challenge/serie italiani (anche diversamente definiti, ma identificanti un'organizzazione di manifestazioni e relative gare su pista, con qualsiasi "format", che si proponga di avere qualsiasi finalità nell'organizzazione sportiva italiana, con riferimento a vetture Mitjet) per l'anno 2025 e riservato esclusivamente a vetture Mitjet.

In ogni caso, **i Concorrenti e/o Conduttori,** qualora iscritti al presente campionato MIRS-2025 ed al MICS-2025, non potranno iscriversi ad altro campionato, come sopra identificato, che comunque preveda la partecipazione di sole vetture Mitjet, pena l'adozione del provvedimento di "**rifiuto di iscrizione"** (da **applicarsi da parte** di B&P Eventi s.r.l., quale Promotore del MIRS-2025 e del MICS-2025, ad uno o più eventi del Calendario MIRS-2025 e del MICS-2025 ovvero a tutti gli eventi successivi del MIRS-2025 e al MICS-2025, ai sensi dell'art. 69 del Regolamento Sportivo Nazionale ACI , per cui, in caso di controversia, decide il Presidente dell'ACI.

Art. 4.1. Numero di gara

Ai fini della comunicazione e della gestione, ogni pilota potrà scegliere il proprio numero di gara, purché non già assegnato, e conservarlo finché parteciperà al MICS-2025 nonostante la classifica delle serie passate. Inoltre, l'assegnazione dei numeri alla convalida del modulo di iscrizione, senza l'invio e il pagamento del modulo di iscrizione al promotore B&P Eventi s.r.l. – il numero non è prenotabile. Tali numeri devono essere sempre leggibili dal servizio Cronometraggio durante le prove e le gare e non possono in nessun caso essere modificati durante la stagione. Un numero sul parabrezza, lato sinistro guardando la vettura, deve essere apposto secondo le norme generali del RDS-Velocità in Circuito.

Il formato dei numeri di gara sarà comunicato alle squadre al momento della conferma dell'iscrizione. Al regolamento verrà aggiunta un'appendice. Gli inserti dei numeri di gara saranno distinti in base alla classifica in cui è classificato il pilota di cui all'articolo 9.1.

Il numero "1" può essere assegnato solo al campione della stagione precedente. Tuttavia, il campione uscente non sarà obbligato a indossare il numero "1".

Art. 4.2. Decalcomanie

Tutte le vetture dovranno partire per i test e le gare con tutti gli adesivi dei partner di B&P Eventi S.r.l. (Allegato A), così come gli adesivi dei fari e delle luci.

Le vetture devono essere in perfette condizioni anche di sicurezza quando presentate nella pre-griglia o griglia di partenza.

L'appendice Stickers è allegata al regolamento, i concorrenti possono farvi riferimento per conoscere le posizioni delle decalcomanie riservate ai partner. Sarà obbligatorio rispettare la posizione di ogni partner. Nel caso ci dovesse essere un aggiornamento sui partner, B&P Eventi s.r.l. emetterà una comunicazione ufficiale a proposito.

Art. 4.3 Telecamere

Art. 4.3.1 Obbligatorie

Qualsiasi auto che parteciperà al MICS-2025 dovrà essere dotata di una telecamera propria che funge da telecamera di supporto per il Collegio dei Commissari e/o del Direttore di Gara o Prova. Ogni telecamera sarà dotata di una scheda SD identificata con il numero dell'auto. Ogni concorrente deve, durante gli eventi (prove libere, qualifiche, gare) assicurarsi che:

- La telecamera sia ben posizionata e fissata saldamente in modo che la strada ed il volante siano ben visibili secondo il regolamento tecnico ACI Sport **come anche il cruscotto e nello specifico la velocità la marcia ed il regime di giri.**
- Le batterie siano cariche
- La telecamera sia correttamente accesa in modalità di registrazione almeno dallo schieramento sulla linea di partenza fino alla conclusione di prove, qualifiche e gare. E, di fatto, che ci sia spazio sufficiente sulla scheda SD per garantire la corretta registrazione dei video.
- La scheda SD sia in posizione
- Se il concorrente non rispetta gli obblighi di cui sopra, il suo veicolo sarà soggetto a non conformità tecnica.

Le immagini possono essere richieste solo dalla Direzione di Gara e/o dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, a seguito o meno di un reclamo o semplicemente per verificare il corretto funzionamento della telecamera o per analizzare meglio una situazione venutasi a creare durante la gara. Gli ufficiali di gara non hanno l'obbligo di visualizzare tutte le immagini che possono essere loro presentate. La visualizzazione delle immagini avverrà sul computer del concorrente o del fornitore di servizi sotto la responsabilità del concorrente che gestirà le manipolazioni da solo o con il suo assistente. Le immagini possono essere utilizzate come ausilio decisionale. Le schede SD dovranno essere conservate dai concorrenti fino alla fine del periodo di indagine. Nel caso in cui un concorrente non sia in grado di mettere a disposizione degli ufficiali di gara le sue immagini come sopra specificato, potrà essere applicata una sanzione da parte del Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi.

Le immagini catturate dalle telecamere OBBLIGATORIE **non possono essere** diffuse online su social media e/o TV e/o qualsiasi canale internet o qualsiasi diverso mezzo di comunicazione anche privato. La diffusione senza autorizzazione, una volta venuta a conoscenza di B&P Eventi s.r.l., quale promotore del MICS-2025, quindi **anche successivamente all'evento interessato,** verrà comunicata, al Collegio dei Commissari Sportivi, ovvero diversa Autorità Sportiva competente, che provvederanno ad applicare una **sanzione pecuniaria che può variare da €300,00 a €3.000,00** ovvero **la sanzione dell'esclusione dall'evento successivo.**

Art. 4.3.2 NON OBBLIGATORIE
Telecamere private (qualunque sia il dispositivo), utilizzate in gara, in pista o nei box o nel paddock e/o nell'area all'interno della quale si svolge l'evento MICS-2025, per ottenere delle immagini da utilizzare privatamente, sono concesse. Qualora queste telecamere private fossero installate nella vettura, queste devono essere posizionate e ancorate in modo che non risultino pericolose per il pilota e che non tolgano la visuale completa del parabrezza e dei finestrini anteriori laterali.
Le immagini catturate dalle predette "telecamere private", prima di essere pubblicate e/o comunicate su qualsiasi social networks e/o TV e/o qualsiasi canale internet o qualsiasi diverso mezzo di comunicazione, a mezzo stampa, senza esclusione di qualsivoglia mezzo e/o supporto comunicativo a terzi, anche potenziale, **dovranno obbligatoriamente essere approvate da B&P Eventi s.r.l., in forma scritta.** La mancanza di questa approvazione sarà considerata una violazione di questo Regolamento Sportivo e quindi passibile di:

- Ammenda da €2000,00 a €5.000,00, nei confronti di colui che procede alla pubblicazione e/o comunicazione (da intendersi il Conduttore e/o il Concorrente, ovvero dipendenti e collaboratori e persone comunque facenti parte, ad ogni titolo, del team dei Concorrenti);

ovvero, qualora ancora non comminata, nel provvedimento di:

- **Rifiuto di partecipazione** ad un evento, seguente all'accaduto, nel MICS-2025 per il Concorrente e/o Conduttore, da **applicarsi da parte** di B&P Eventi s.r.l. quale Promotore del MICS-2025, **ai sensi dell'art. 69 del Regolamento Sportivo Nazionale ACI , per cui, in caso di controversia, decide il Presidente dell'ACI.**

È ovvio che, nel caso vengano prese decisioni verso il solo Conduttore, il team può sostituirlo seguendo la procedura come nell'art. 3.5.

Salvo, comunque, ogni tutela giurisdizionale, avanti al Giudice competente, per eventuali danni subiti da B&P Eventi s.r.l..

Art. 4.3.3 Comunicazioni via radio
Sono ammesse le radio a bordo delle vetture che partecipano al MICS-2025 per comunicare tra personale ai BOX e Pilota. Queste dovranno essere fissate all'interno dell'abitacolo in modo non ostacolino sia la visuale che i movimenti dei Piloti.

Art. 5. PUBBLICITÀ

5.1. Spazio pubblicitario

Ogni partecipante al MICS-2025 si astiene da qualsiasi comunicazione pubblicitaria concorrente con un'azienda in partnership pubblicitaria con B&P Eventi s.r.l., quale promotore del MICS-2025 anche attraverso i propri marchi e/o loghi. Ogni pilota dovrà conservare, per tutto il campionato, sulla propria vettura e sulla propria tuta, gli adesivi nelle sedi previste per i partner della B&P Eventi s.r.l., come da Allegato A.

5.2 DIRITTO DI IMMAGINE E DIRITTO RELATIVO ALLA PUBBLICITA' - SPECIFICAZIONI

Ogni diritto riguardante il nome, il "logo" o "loghi", il marchio o marchi e l'immagine del Mitjet Italia Club Series 2025, delle relative manifestazioni, gare e competizioni, compreso ogni evento relativo e connesso, nonché il loro relativo utilizzo, gestione e sfruttamento, ad ogni e qualsiasi titolo, anche pubblicitario, comunque nulla escluso ed eccettuato, appartiene in via esclusiva a B&P Eventi s.r.l. che potrà disporne a proprio integrale ed assoluta discrezione.

In particolare, sia pure a titolo meramente esemplificativo, sono di esclusiva spettanza di B&P Eventi s.r.l., la quale potrà disporne senza limiti temporali o territoriali:

- i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, streaming, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, applicazioni mobili (note anche nella modalità indicata con l'abbreviazione "app", ossia applicazioni software dedicate anche a dispositivi di tipo mobile, quali, esemplificativamente, smartphone, tablet, note-book), nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale, digitale, satellitare, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del Mitjet Italia Club Series 2025 e delle relative manifestazioni, gare e competizioni, nonché di ogni evento relativo e connesso .
- qualsiasi diritto di utilizzo, gestione e sfruttamento, **per qualsiasi finalità**, compresa quella pubblicitaria (quale forma di comunicazione e promozione commerciale, ovvero di altra tipologia), del nome, del "logo" o "loghi" del marchio o marchi e dell'immagine del Mitjet Italia Club Series 2025 e delle relative manifestazioni e competizioni, nonché di ogni evento relativo e connesso.

I Team, i Concorrenti e i Conduttori, riconoscono ed accettano che B&P Eventi s.r.l., si riserva il diritto di esercitare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner del Mitjet Italia Club Series 2025 e delle relative manifestazioni, gare e competizioni, nonché di ogni evento relativo e connesso) qualsiasi diritto di utilizzo, gestione e sfruttamento, **per qualsiasi finalità** compresa quella pubblicitaria (quale forma di comunicazione e promozione commerciale, ovvero di altra tipologia), sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso e indennizzo di sorta sia loro dovuto, a qualsivoglia titolo, in relazione a quanto segue:

(a) i nomi, i loghi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduttori e dei Concorrenti, partecipanti al Mitjet Italia Club Series 2025 e delle relative manifestazioni e competizioni, nonché di ogni evento relativo e connesso;

(b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conduttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team, dai Concorrenti e dai Conduttori nel contesto della loro partecipazione al Mitjet Italia Club Series 2025 e delle relative manifestazioni, gare e competizioni, nonché di ogni evento relativo e connesso , completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del Mitjet Italia Club Series 2025 , sia personali dei Team, Concorrenti e dei Conduttori), per ogni finalità, compresi scopi di comunicazione, commerciali e

promozionali, inclusa la facoltà di produrre, far produrre e commercializzare, direttamente o indirettamente, articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali, sia cartacei che di qualsiasi altra natura.

(c) **I Team, i Concorrenti e i Conduttori potranno utilizzare ogni sorta di immagine relativa alla/alle proprie auto e propri conduttori (escluse immagini video), per propri scopi promozionali e/o commerciali senza chiedere autorizzazione a B&P Eventi s.r.l. restando salvo, comunque, il rispetto di eventuali diritti di terzi, la cui violazione resterà a carico dei medesimi Team, i Concorrenti e i Conduttori (fermo, per il resto, quanto previsto al punto "5.1 - Diritto di Immagine").**

Art. 6. SITI E INFRASTRUTTURE

Art. 6.1. Struttura di accoglienza:

Ogni pilota/concorrente proprietario o locatario e partecipante al MICS-2025 avrà, per tutta la stagione, un posto nel Paddock Mitjet Italia Club Series 2025 e dovrà rispettare l'ubicazione e lo spazio previsto per la sua auto, e garantire la pulizia di questo spazio.
Ogni pilota/concorrente potrà decorare il proprio spazio/tenda che gli sarà designato senza però riversarsi nello spazio attiguo come segue:

- A terra (sotto l'auto), mediante un rivestimento a scelta di materiale non infiammabile
- Sulla parte verticale in fondo alla tenda, utilizzando un telone teso e fisso

Art. 6.2. Ospiti e minori

Ospiti e minori sono a carico del pilota/concorrente che li invita.

In tutto il paddock MICS-2025, ogni ospite è responsabile della propria condotta e deve rispettare il regolamento interno applicato al circuito.

Per motivi di sicurezza, è vietato circolare nella struttura di accoglienza (intorno alle auto) ai minori (di età inferiore ai 15 anni).

Durante la pre-griglia e il rientro in pista, è vietato ostacolare l'accesso al paddock e alla loro struttura di accoglienza Mitjet.

È altresì vietato agli ospiti di:

1. Camminare nella pit-lane durante prove libere, qualifiche e gare.
2. Sostare sulla pit-wall.
3. Entrare nella zona adibita a verifiche tecniche e/o parco chiuso.

La non osservanza di questo articolo sarà passibile di sanzioni da parte di B&P Eventi s.r.l. quale promotore del MICS-2025, che potranno andare dal ritiro del pass ad una ammenda di €500,00.

Art. 7. PROCEDURA DI UN EVENTO MITJET ITALIA CLUB SERIES 2025

Art. 7.1. Formato della manifestazione

Un weekend di gara del MICS-2025 include:

- Uno o due turni di prove libere ufficiali per un totale di 60'
- Due turni di qualifica ufficiale
- Due gare

Art. 7.2. Svolgimento della manifestazione

Ogni manifestazione si svolgerà con il seguente programma di massima:

- Sabato, prove di libere ufficiali (per un totale di 60')
- Sabato, prove di qualificazione (15'+5'+15')
- Domenica, gara uno – 20'
- Domenica, gara due – 20'

Gli orari dei suddetti appuntamenti saranno finalizzati e comunicati da B&P Eventi s.r.l. e/o tramite il programma della manifestazione stilato dall'organizzatore della manifestazione.

Art. 7.3. Prove private-ufficiali

Durante la manifestazione, ciascun pilota parteciperà alle sessioni di prove libere ufficiali per un tempo definito dall'art. 7.2 e/o dal programma della manifestazione. Su ogni evento sarà possibile avere fino a due sessioni di prove libere ufficiali; quindi, non ci saranno sessioni di prove libere private **non ufficiali** in programma.

Art. 7.4 Prove private o partecipazioni a gare non in calendario

È severamente vietato effettuare prove private, gare, in generale manifestazioni dove si possa girare con le vetture Mitjet 2L partecipanti al MIRS-2025 e/o al MICS-2025 sul circuito di una manifestazione iscritta al MICS-2025 negli 8 giorni precedenti questa manifestazione (verifiche ante-gara come riferimento degli 8 giorni), **a meno che le prove private e/o gare non siano organizzate dal promotore B&P Eventi s.r.l..**

Il mancato rispetto dell'Art.7.4 da parte di un Concorrente e/o Conduttore e/o Team partecipante al MICS-2025, sarà passibile di sanzioni che potranno consistere in un'ammenda da €1000,00 a € 5.000,00 ovvero nell'esclusione dal MICS-2025.

L'ordine di ingresso alla pit-lane per le prove libere è libero e indefinito e l'ordine di ingresso delle prove di qualificazione sarà quello della classifica generale, ad eccezione della prima sessione di prove di qualifiche della stagione dove l'ordine di ingresso sarà determinato dalla sessione di prove libere ufficiali 1 e 2 (miglior tempo di ciascun Pilota).

Art 7.5. Prove ufficiali di Qualificazione

Il tempo totale di Qualificazione nelle manifestazioni del MICS-2025 è di 30'. Questo tempo sarà diviso in due sessioni di 15' ciascuna, quindi Qualifica uno (15') e Qualifica due (15').
Per agevolare il cambio pilota tra Qualifica uno e Qualifica due ci sarà un tempo di 5' in cui i Piloti potranno scendere/salire dalle loro vetture ed i meccanici effettuare interventi.
Scaduti i 5' e/o non appena le condizioni della pista lo permetteranno, la Qualifica due partirà.

Art. 7.5. Formato gara

Le gare hanno una durata massima di 20 minuti. Le partenze saranno **lanciate** e in conformità con i regolamenti ACI Sport (procedura classica o leggera)

- Gara uno per il pilota A
- Gara due per il pilota B

Nel caso vi sia un solo Pilota iscritto a macchina, questo effettuerà tutte le gare e sarà considerato come Pilota AB.

Art. 7.6. Ordine di partenza della gara
Il tempo ottenuto da ciascuno dei piloti, durante la propria sessione di qualifica, determinerà il loro ordine di partenza in ciascuna delle gare Gare.
Pilota A gara uno
Pilota B gara due

Le eventuali sanzioni che andranno ad influire sulla griglia di partenza delle gare sono inappellabili.

Art. 7.6.1. Procedura di Partenza del MICS-2025
Vedere ART. 14.9. - PARTENZA "LANCIATA" del RDSVC ACI Sport.

Art. 7.6.2. Partenza dalla corsia box
I piloti che dovranno, a causa di una sanzione, partire dalla corsia box potranno effettuare i giri di ricognizione (non obbligatori), durante l'apertura di questa (5 minuti per schieramento).
Successivamente dovranno rientrare in corsia box e posizionarsi al semaforo di uscita solo dopo il segnale dei 5 minuti.

Art. 7.6.3. INTERRUZIONE DELLE PROVE E/O DI UNA GARA E NUOVA PARTENZA
Se si rendesse necessario sospendere le prove e/o la gara, il Direttore di Prova/Gara ordinerà di accendere le luci rosse di interruzione sulla linea del traguardo, di esporre le bandiere rosse a tutte le postazioni dei commissari e di inserire la comunicazione "bandiera rossa" nel monitor del cronometraggio. L'orario di questo inserimento sarà l'orario ufficiale di esposizione della bandiera rossa. L'uscita box sarà chiusa.
Non appena le bandiere rosse verranno mostrate, tutte le vetture cesseranno di disputare la prova e/o la gara, rallenteranno e, senza superarsi, si porteranno ad andatura ridotta in corsia box, tenendo presente che:

a) la pista rischia di essere interamente ostruita;
b) veicoli di soccorso possono rendere difficile la circolazione;
c) saranno annullati tutti i transiti registrati nel giro in cui è avvenuta la sospensione;
d) solo le vetture ferme che possono riprendere la pista con i propri mezzi, senza aiuto esterno, possono riprendere la prova o gara.

Tutte le vetture che non possono rientrare ai box a causa del blocco della pista saranno fatte rientrare quando la pista sarà liberata.

7.6.3.1. Interruzione durante le prove
Le vetture rientreranno in pit-lane e si fermeranno nello spazio del proprio box in caso di interventi sulla vettura.
Durante le prove di qualificazione il tempo rimanente sarà bloccato al momento dell'interruzione. Sarà facolta del Direttore di Gara/Prova decidere se riprendere le prove per il tempo rimanente.

7.6.3.2. Interruzione durante la gara
Le vetture in pit-lane saranno incolonnate secondo la classifica stilata nell'ultimo giro precedente quello in cui è avvenuta la sospensione della gara.
Al momento dell'interruzione il tempo di gara rimanente sarà bloccato.

Quando sarà possibile, la gara riprenderà dai box dietro la SC, non sono previsti giri di formazione ed il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi.
La distanza da percorrere nella seconda parte di gara sarà di **due minuti** più corta rispetto alla distanza originariamente prevista per la corsa da cui sarà dedotta la prima parte.
Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
Durante la sospensione della gara:

- La possibilità ed il tempo di assistenza sulle vetture verrà indicato dal Direttore di Gara/Prova. Non è consentito il rifornimento di carburante.
- Quando verrà data la possibilità di lavorare sulle vetture le stesse non potranno essere spostate da dove sono posizionate e sarà consentito lavorare sulle vetture sino all'esposizione del cartello 5'.
- Eventuali spostamenti potranno comportare l'applicazione di penalità da parte dei commissari sportivi.
- Solo i membri dei team e gli ufficiali di gara saranno ammessi in pit lane.

Durante il primo giro dopo la ripartenza è consentito il sorpasso soltanto per ristabilire l'ordine di partenza se una vettura è ritardata quando sta per lasciare la sua posizione e le vetture che seguono non possono evitare di superarla senza ritardare ulteriormente il resto del gruppo.
Qualsiasi vettura in ritardo nel lasciare la pit lane non può sorpassare un'altra vettura in movimento se era ferma dopo che le vetture restanti avevano oltrepassato la line di uscita corsia box e deve prendere posizione alla fine della fila di vetture che sono dietro la Safety Car. Se questo succede a più di un vettura, esse devono prendere posizione alla fine del gruppo nell'ordine in cui hanno lasciato la pit lane.
Nel caso che la gara non possa essere ripresa nella stessa giornata e la distanza percorsa sia compresa tra il 30 ed il 75% della distanza totale, la gara sarà considerata come terminata e darà luogo ad una attribuzione del 50% dei premi e della scala normale dei punteggi.
Se almeno il 75% della distanza prevista è stato completato, la gara sarà considerata come ultimata e non ci sarà alcuna nuova partenza.

Art. 7.6.4. PROCEDURA DA SEGUIRE IN CASO DI PIOGGIA
Vedere ART. 14.12. del RDSVC ACI Sport

Art. 7.6.5. SAFETY CAR
Vedere Art. 14.10 del RDSVC ACI Sport

Art. 7.6.6. Parco chiuso
A seconda delle condizioni dei circuiti e/o delle manifestazioni, il Parco Chiuso potrà essere allestito o in un'area definita all'interno del circuito dove la manifestazione del MICS-2025 si svolge o sotto le tende di ogni Team partecipante alla manifestazione del MICS-2025 (Paddock Mitjet).
Tutte le vetture partecipanti alle Prove di Qualifica e Gare dovranno, alla fine di esse, recarsi al parco chiuso. Le vetture che non classificate potranno non effettuare il regime di Parco Chiuso.
Solo il Direttore di Gara/Prova può liberare le vetture dal Parco Chiuso.

Nel caso una vettura abbia bisogno di interventi meccanici ed il tempo a disposizione possa non essere sufficiente, il Concorrente può fare richiesta scritta al Direttore di Gara/Prova per ottenere la liberazione della macchina da esso per poi cominciare gli interventi.

Art. 8. UFFICIALI DI GARA E SANZIONI

Art. 8.1. Ufficiali di gara

Gli ufficiali di gara del MICS-2025 sono forniti dall'ASN o dall'organizzatore dei singoli eventi/manifestazioni sugli autodromi **ad eccezione del Direttore di Prova e dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi che saranno selezionati e forniti da B&P Eventi s.r.l. quale promotore del MICS-2025.**

Art. 8.2. Ruolo del Direttore di Prova

Il Direttore di Prova eserciterà le proprie funzioni in coordinamento col direttore di Gara nominato dall'Organizzatore e in stretta collaborazione con il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa R.S.N.

Art. 8.3. Sanzioni nel MICS-2025

Il Direttore di prova o il Collegio dei Commissari Sportivi, a seconda dei casi, potrà applicare le sanzioni secondo la seguente scala:

- Ammonizione
- Ammonizione con diffida
- Reprimenda
- Annullamento di uno o più tempi sul giro in prove libere ufficiali o prove di qualifica
- Posizioni sulla griglia di partenza
- Obbligo di partenza dalla pit lane
- Penalità in tempo e/o in giri
- Drive through
- Stop&Go (con eventuale durata di stop)
- Esclusione dalla gara o dall'evento

A meno che non sia del tutto chiara la responsabilità di un pilota in caso di un'infrazione, eventuali incidenti saranno oggetto di indagine dopo la gara.
Un conduttore sotto investigazione da parte dei Commissari Sportivi e/o dalla Direzione Gara non potrà lasciare il circuito senza l'approvazione degli stessi.

I Commissari Sportivi potranno anche infliggere la sanzione della perdita di punti nella classifica di Campionato.
Le sanzioni di cui sopra possono, ove opportuno, essere cumulate o applicate con sospensione della pena.

Tutti i partecipanti alle gare, anche se con licenza straniera, accettano le regole sportive della Federazione Italiana e le relative sanzioni comminate sul campo di gara e della giustizia sportiva e federale, che avranno effetto nei loro confronti nell'ambito della partecipazione alle gare nazionali, salvo che la Federazione Italiana decida di segnalare, per l'applicazione internazionale, la relativa decisione alla FIA e alla Federazione di appartenenza dei licenziati coinvolti.

Art. 9. CLASSIFICA

Art. 9.1. Classificazione

Verranno stilate le classifiche per il Mitjet Italia Club Series 2025:

- Cumulativo Generale
- Gentlemen (dai 40 anni ai 54 anni e non aver mai vinto un campionato negli ultimi 5 anni)

- Junior (15 – 21 anni e non avendo mai vinto un campionato nel motorsport, che non include il kart)
- Ladies
- Senior (55 anni e oltre)
- Best Team (prime due vetture di ogni Team classificate nelle gare)

La classificazione delle categorie sopra citate, sarà effettuata separatamente e fungerà da premio separato. Per il pilota Junior è richiesto il conteggio di un minimo di sei partecipanti al campionato. Si noti che il minimo di età è di 15 anni. Per le Ladies e la categoria Senior è richiesto il conteggio di un minimo di quattro partecipanti per ogni categoria. Per essere conteggiato nella serie sarà necessario aver effettuato il 75% della stagione in questa stessa categoria. Ad esempio, nel contesto di uno Junior che festeggia il suo 22esimo compleanno prima dell'ultimo incontro della stagione, rimarrà classificato come Junior.

Art. 9.2. Classifica al termine delle gare

Ad ogni manifestazione viene stilata una classifica individuale per le gare 1, 2, 3 e 4 e sarà organizzata anche una cerimonia sul podio (vedi punto 9.1 del regolamento sportivo).

Una vettura per essere qualificata deve aver percorso almeno il 75% della distanza del vincitore, arrotondato per difetto sul numero intero dei giri, in base alla durata prevista della gara.

Art. 9.3. Assegnazione di punti

Per i piloti A e piloti B, ottengono tutti i punti per le rispettive gare.
Per quanto riguarda i piloti iscritti AB, questi otterranno metà dei punti registrati in gara 1 e 2.
Tutti i piloti di ogni gara riceveranno punti in base alla loro posizione se la vettura risulta classificata.

Punti assegnati per gara conteggiati per la classifica delle batterie e la classifica generale:

1 - 40 punti	8 - 22 punti	15 - 8 punti
2 - 35 punti	9 - 20 punti	16 - 6 punti
3 - 32 punti	10 - 18 punti	17 - 5 punti
4 - 30 punti	11 - 16 punti	18 - 4 punti
5 - 28 punti	12 - 14 punti	19 - 3 punti
6 - 26 punti	13 - 12 punti	20 - 2 punti
7 - 24 punti	14 - 10 Punti	21 - 1 punto

Art. 9.4. Classifica generale e classifica delle altre categorie

La classifica generale è calcolata tenendo conto di tutti i risultati delle manifestazioni effettuate.

Per tutte le altre categorie (Gentlemen, Junior, Ladies, Senior e Team) i punti assegnati saranno gli stessi ottenuti nella classifica generale.

Gli ex aequo saranno decisi dal numero di vittorie, secondo posto e così via. Nel caso in cui sia necessario scegliere tra un pilota A o B ed un pilota AB, verranno prese in considerazione solo due gare su 4 per il pilota AB:
• Pilota A in parità con pilota AB, verranno presi in considerazione solo i risultati delle gare 1 e 3 per i due piloti.

• Pilota B a pari merito con pilota AB, verranno presi in considerazione solo i risultati delle gare 2 e 4 per i due piloti.

Art. 10. PREMI

Art. 10.1 Podio

La cerimonia del podio si svolgerà come segue:
Al termine di ogni gara ci sarà una cerimonia del podio, ovvero 4 cerimonie del podio in totale durante l'evento. Sul podio:

• Classifica generale con i primi 3 arrivi della gara + il 1° Junior + la 1° Femmina
• Classifica Gentlemen con i primi 3 della categoria + 1° Senior

È Obbligatorio per tutti i Team partecipanti al MICS-2025 (Piloti, Team manager e personale dei Team), presenziare alle premiazioni sotto al podio. La non osservanza di questa regola sarà oggetto di sanzioni da parte di B&P Eventi quale promotore del MICS-2025, che potranno andare da €500,00 a €2000,00.

10.2 Premio in denaro di fine stagione
In occasione della premiazione di fine stagione del campionato MItjet Italia Racing Series 2025, il vincitore di ogni categoria riceverà una dotazione di un valore che sarà determinato nel corso della stagione.

Al 2° e 3° di ogni categoria, compresa la classifica generale, verrà anche assegnato un premio.

Art. 11. PROCEDURE SANZIONATORIE PARTICOLARI MICS 2025

In tutti i casi in cui il presente Regolamento Sportivo MICS-2025 preveda l'adozione di provvedimenti/sanzioni da parte di B&P Eventi s.r.l. (quale Promotore del MIRS-2025), e pertanto, nei casi di rifiuto di iscrizione/partecipazione, si applicherà, l'Art. 69 del Regolamento Sportivo Nazionale-ACI (RSN), per cui:
- nei **casi di rifiuto di partecipazione**, la stessa dovrà essere **comunicata all'interessato entro il giorno successivo** al termine delle iscrizioni; qualora la comunicazione riguardi un conduttore, la stessa dovrà farsi anche al concorrente, nello stesso termine;
- nei **casi di rifiuto di partecipazione**, una volta adottato il provvedimento/sanzione, **in ipotesi di controversia decide il Presidente ACI.**

In tutti i casi in cui il presente Regolamento Sportivo MICS 2025 preveda l'adozione di provvedimenti/sanzioni da parte di B&P Eventi s.r.l. (Promotore del MIRS 2025), il provvedimento/sanzione adottato dal Promotore dovrà essere comunicato alla Federazione/ACI Sport entro gli stessi termini sopra precisati (ritenendosi valida, a tale fine, anche la comunicazione a mezzo e-mail ordinaria, facendo fede la data di invio risultante).

Ai fini della comunicazione agli interessati, in tutti i casi in cui il presente Regolamento Sportivo MICS-2025 preveda l'adozione di provvedimenti/sanzioni da parte di B&P Eventi s.r.l. (Promotore del MICS-2025), **sarà ritenuta valida, per tutti ed in ogni caso, la comunicazione a mezzo PEC, all'indirizzo PEC del Concorrente (Team di appartenenza).**

Art. 12. RECLAMI/RICORSI/APPELLI

I reclami, i ricorsi e gli appelli dovranno essere presentati secondo il Codice FIA e il Regolamento Sportivo Nazionale ACI.

B&P Eventi S.r.l.
Davide Campana

I Concorrenti del MIRS-2025

Firma.....Data.....

I Conduttori del MIRS-2025

Firma.....Data.....

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico