Approvato ACI NCM 7/2025 del 04/03/2025

Mitjet Italia Racing Series 2025

(di seguito, anche definito: "MIRS-2025")

Regolamento tecnico

Art. 1. Generale

1.1 Tutti i punti non previsti dal presente regolamento rientrano nelle prescrizioni generali ACI Sport nel regolamento normativo per i circuiti in asfalto, nel codice sportivo internazionale FIA e/o appariranno nei regolamenti specifici di ciascuna manifestazione.

1.2 Per il rispetto e l'imparzialità di tutti nel MItjet Italia Racing Series 2025 è obbligatorio attenersi al regolamento tecnico dell'anno in corso e alla fiche di omologazione FFSA CdM002

1.3 Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal regolamento e da tali allegati è severamente vietato. A parte il dettaglio degli articoli seguenti, i testi da applicare sono quelli della ACI Sport relativi alle <<Norme Tecniche>> e <<Norme di Sicurezza>> dell'anno in corso.

1.4 Il potere di verifica delle vetture è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici ACI Sport designati per l'evento.

Art. 2. VETTURE

Modello:
Mitjet 2L con carrozzerie vendute da MITJET INTERNATIONAL.

2.1. Passaporto tecnico
Potranno prendere parte alla serie solo le vetture munite di passaporto tecnico conforme alla FICHE 002 CdM (Allegato F, del presente regolamento tecnico) e comunque al presente regolamento tecnico.

Le vetture devono essere sottoposte a verifica come dal RSN.

2.2 Telaio
Scheda di omologazione FFSA numero 432 con numero di telaio assegnato al pilota per l'anno in corso.

2.3 Carrozzeria
Per la stagione MIRS-2025 le vetture dovranno essere conformi alla FICHE d'omologazione 002 CDM e nello specifico, per i finestrini anteriori laterali, i finestrini posteriori laterali, il cofano posteriore, il paraurti e le paratie laterali dell'alettone posteriore, come mostrato di seguito.

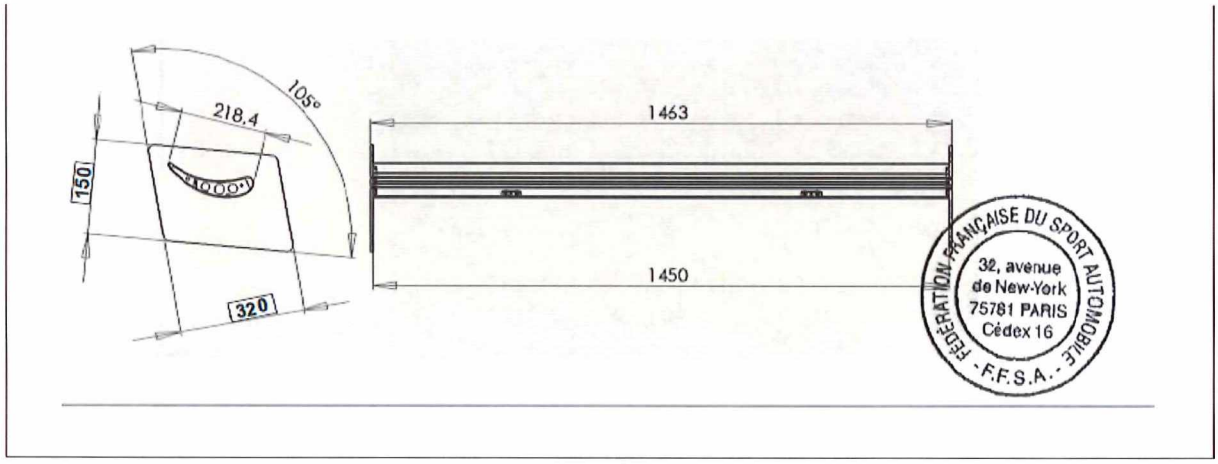
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

FEDERATION FRANÇAISE
32, av
de New
75781 F
Céde
F.F.S

Photo N° 5

NESSUN TIRANTE O MOLLA E' AMMESSA NELLA PARTE INFERIORE DEI PARAURTI SIA ANTERIORE CHE POSTERIORE

2.4 Paratie laterali alettone (misure)
Le misure delle paratie dovranno rispettare la FICHE d'omologazione 002 CDM come immagine qui sotto riportata.

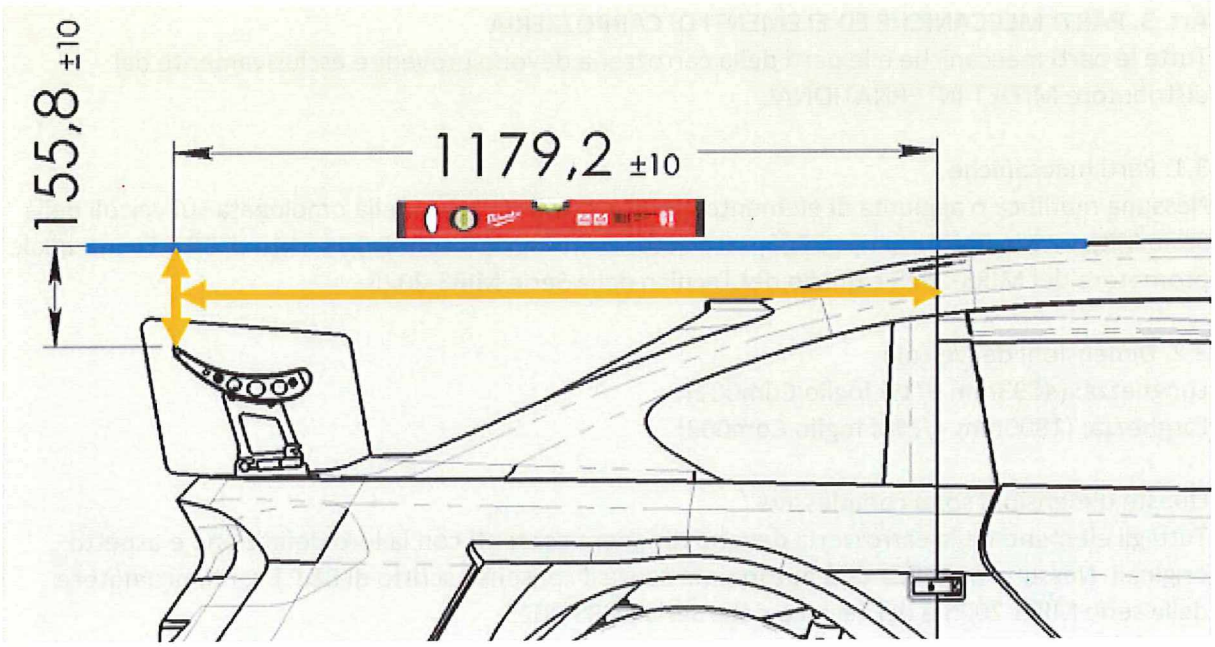


2.5 Posizionamento alettone posteriore (misure)
Il posizionamento dell'alettone posteriore dovrà rispettare la FICHE 002 CDM e le misure come riportato nelle immagini sottostanti.

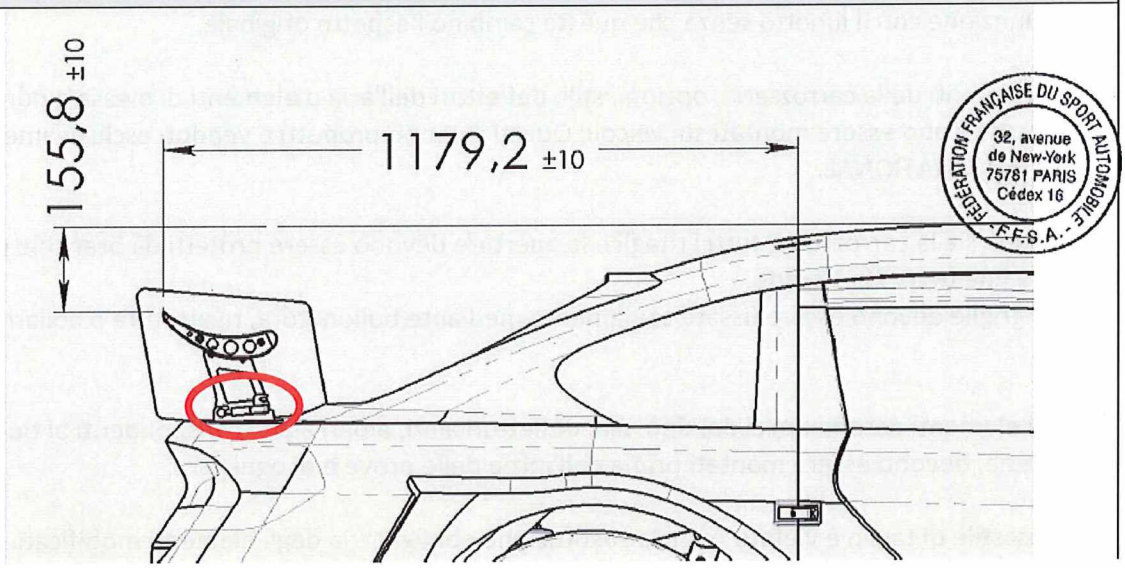
Procedura di misurazione alettone posteriore

- Posizionare la vettura su un piano possibilmente livellato longitudinalmente
- Posizionare una sbarra di alluminio che vada dal tetto vettura fino a coprire totalmente lo sbalzo dell'alettone
- Posizionare la "livella a bolla" sopra la sbarra come da disegno e tenere la sbarra in posizione che la "bolla" della livella sia centrata
- Misurare l'altezza dal bordo finale dell'alettone alla sbarra punto inferiore e misurare lunghezza dalla fine alettone a punto di congiunzione cofano corpo vettura

La misura deve corrispondere a 155,8 +/- 10 quindi 165,8 o 145,8 verticalmente e 1179,2 +/- 10 quindi 1189,2 o 1169,2 longitudinalmente
La misura dell'alettone, angolo di esso, corda, larghezza e paratie devono rispettare le quote come da regolamento tecnico MIRS-MICS 2025 art. 2.4.



XIII-N4) Aileron arrière monté sur la voiture vu de côté (avec position longitudinale)
Rear wing mounted on car seen from the side (with longitudinal position)



N.B. POSIZIONE ANTERIORE SUPERIORE NON UTILIZZABILE

Art. 3. PARTI MECCANICHE ED ELEMENTI DI CARROZZERIA
Tutte le parti meccaniche e le parti della carrozzeria devono provenire esclusivamente dal distributore MITJET INTERNATIONAL.

3.1. Parti meccaniche
Nessuna modifica o aggiunta di elemento meccanico diversa da quella omologata sui veicoli della Serie Mitjet Italia Racing Series 2025, sarà autorizzata senza il consenso scritto di B&P Eventi quale promotore del MIRS-2025 e quello del Tecnico della Serie MIRS-2025.

3.2. Dimensioni del veicolo
Lunghezza: (4093mm +/1% foglio Cdm002)
Larghezza: (1800mm +/1% f foglio Cdm002)

Queste dimensioni sono complessive
Tutti gli elementi della carrozzeria devono rimanere coerenti con la loro definizione e aspetto originali. Nessuna modifica sarà autorizzata senza il consenso scritto di B&P Eventi, promotore della serie MIRS-2025 e del Tecnico della Serie MIRS-2025.

Sono severamente vietati ritagli, fori aggiuntivi o trasformazioni della carrozzeria per migliorare il raffreddamento, AD ECCEZIONE delle prese d'aria laterali e delle prese d'aria del cofano posteriore in congiunzione con il lunotto senza che queste cambino l'aspetto originale.

Alcuni elementi della carrozzeria, opzioni, stili, deflettori dell'aria o elementi di messa a punto del carbonio possono essere montati sui veicoli. Questi saranno prodotti e venduti esclusivamente da MITJET INTERNATIONAL.

Qualunque sia la carrozzeria, tutti i ritagli e le aperture devono essere protetti da branchie o griglie a maglia fine (max 12x12 mm).
Queste griglie devono essere fissate saldamente mediante bullonatura, rivettatura o collari di nylon.

Tutti gli elementi aerodinamici del tipo: ala, deflettori alari, alberi alari corrispondenti al tipo di carrozzeria, devono essere montati prima dell'inizio delle prove e di ogni gara.

Qualsiasi stile di taglio è vietato pena la sostituzione obbligatoria degli elementi modificati.

Una vettura sprovvista di un elemento meccanico e/o di carrozzeria e/o aerodinamico (vedi cofano, alettone, etc..), non può prendere parte né alle prove libere, né alle qualifiche, tantomeno può partire per le gare.

3.3 Parabrezza
È tollerata la sigillatura esterna del parabrezza sulla carrozzeria mediante nastro adesivo con funzione di guarnizione. Tuttavia, se si utilizza un parabrezza riscaldato, il nastro adesivo deve essere in grado di resistere alle variazioni di temperatura oltre che agli schizzi di acqua.
Verrà incollato sovrapponendo la cornice del parabrezza alla carrozzeria.
Non deve invadere più di (3) centimetri i bordi del parabrezza per non limitare il campo visivo. del pilota.

3.3.1
È VIETATA qualsiasi modifica, tramite lavorazioni meccaniche e/o forature, al parabrezza, nonché qualsiasi lavorazione artigianale.
Deve essere conforme all'origine, Rif: CC 269 e distribuito da MITJET INTERNATIONAL.

3.4 Chiusure del cofano
Tutti i fermi del cofano, anteriore e posteriore, devono essere funzionanti.
Sono vietate le chiusure con nastro adesivo salvo accordo del Commissario Tecnico Delegato.

3.5 Tergicristallo
Il tergicristallo deve essere sempre funzionante durante l'evento (prove libere, qualifiche e gara).
Non è tollerato alcun dispositivo di bloccaggio esterno (ad esempio: arresto sul parabrezza).

Art. 4: ELEMENTI DI SICUREZZA

Per la stagione MIRS-2025 gli elementi di sicurezza sono obbligatori. Tutte le vetture dovranno essere conformi alle norme di sicurezza come all'allegato J 2025 FIA ART. 253

4.1 Rivestimento protettivo
Laddove i corpi degli occupanti potrebbero entrare in contatto con la gabbia di sicurezza (roll-bar), è necessario utilizzare un rivestimento ignifugo per la protezione.
Tutti i tubi del telaio identificati nel Disegno 253-68 e tutti i rinforzi del tetto devono essere muniti di protezione di gomma conformi alla norma FIA 8857-2001 tipo A (vedi Lista Tecnica n°23).
Ciascuna protezione deve essere fissata in modo tale da non potersi muovere rispetto al tubo.
Applicazione: per tutte le categorie.

4.2. Reti lato pilota
Nonostante la vettura Mitjet 2L per il MIRS-2025 sia dotata di porte chiuse, la rete lato pilota È OBBLIGATORIA per le gare in circuito. La rete fissata alla gabbia di sicurezza deve avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della striscia: 19 mm
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm
- Coprire l'apertura del finestrino fino al centro del volante

4.3 Estintore:
Obbligatorio: portatile 2Kg in cabina di pilotaggio con sistema antisiluro, controllo aggiornato con date di acquisto spillate per poter fare una verifica corretta. **Qualora l'estintore non sia spillato con le date di acquisto, lo stesso non sarà ritenuto valido ai fini della sicurezza, quindi dovrà inevitabilmente essere sostituito.**
O
Sistema di estinzione di bordo conforme alla norma FIA 8865-2015 (lista tecnica n. 16).
Il pilota seduto normalmente, imbrigliato al suo posto, con volante sul posto, deve essere in grado di attivare manualmente il sistema di estinzione.
Il sistema di attivazione elettrica (scatola elettrica) deve essere installato in una posizione in cui le spie luminose siano accese o spente, visibile a un funzionario della gara senza dover rimuovere alcuna parte del veicolo.

Non è consentito installare la centralina elettrica sotto i sedili.

Per garantire l'efficacia del sistema antincendio è obbligatorio l'uso di tubazioni metalliche e della loro fissazione. Sono vietati i tubi di plastica.
La bombola dell'estintore deve essere posizionata nell'abitacolo passeggeri.
Gli ugelli degli estintori devono essere fissati e adattati all'agente estinguente e devono essere installati in modo da non essere puntati direttamente nella direzione della testa del pilota.
Inoltre, all'interruttore automatico deve essere abbinato un dispositivo di attivazione esterno.
Deve essere contrassegnato con una ventosa bianca contrassegnata con la lettera (E) in rosso all'interno di un cerchio con bordo rosso di un diametro minimo di 10 cm.
Ogni volta che un estintore (manuale o di bordo) viene controllato da un organismo autorizzato, è necessario applicare una nuova etichetta all'estintore.

4.4 Interruttore automatico:
Manuale comandato da cavo esterno nella parte anteriore sinistra nella parte inferiore del parabrezza, identificato da un adesivo triangolare, lampeggio rosso su sfondo blu di 120 mm sul lato, e all'interno, accessibilità del conducente cablato.

4.5 Occhielli di traino:
Davanti: reggetta in poliestere con vite, rondella e dado Nylstop fissato su un elemento del telaio.
Nella parte posteriore, l'anello saldato al telaio deve avere un diametro interno di almeno 80 mm e consentire il passaggio di un gancio o di un moschettone con apertura di 15 mm. Deve resistere a una trazione minima di 0,8 volte il peso dell'auto.

4.6 Sedile:
4.6.1 Fornito da Mitjet International (Standard 8855-1999),
O
un altro brand ma sempre con omologazione FIA Standard 8862-2009 e 8855-2021

4.6.2 Fissaggio dei sedili sulle guide originali (art 253/16FFSA)

4.6.3 Fissaggio supporto sedile senza guide secondo disegno FIA 100/101/102; le guide possono essere fissate solo mediante bullonatura

4.7 Luci da pioggia
Questa luce è obbligatoria e deve essere funzionante.

4.8 Luci di stop
Queste due luci sono obbligatorie e devono essere funzionanti.
Devono essere fissati sui montanti inferiori delle pinne, all'altezza dei fanali posteriori.
Per una maggiore visibilità delle luci, il cofano posteriore deve avere fori di almeno Ø50 mm.

4.9 Batteria
Sono accettate tutte le batterie da 12 volt del tipo piombo, gel e litio.
Qualunque sia il modello, deve essere fissato saldamente (fissaggio metallico) con la copertura protettiva MITJET INTERNAZIONALE e rimanere nella sua posizione originale.

Art. 5: MOTORE

Qualsiasi veicolo non dotato di motore MITJET 2L non sarà autorizzato a partecipare al campionato.
Qualsiasi modifica degli elementi che compongono il motore: aggiunta o asportazione di materiale, trattamento superficiale o altro (Es.: sabbiatura, microsabbiatura, ecc.) è vietata e sarà considerata come non conformità tecnica.
Le impostazioni dei tempi saranno originali. Il motore può essere revisionato in qualsiasi momento della stagione.

5.1. Il motore:
Rigorosamente originale, modello definito nella scheda di omologazione CdM 002. È obbligatorio avere un set completo di guarnizioni motore.

5.2 Testata: 8276 e coperchio della testata 130C04728R

5.2.1 Rettifica Testata del cilindro Altezza minima autorizzata dopo la rettifica 138 mm

5.3. Candele: laser al platino premium NGK PFR7Z-TG5768 fornite da Mitjet International.

5.4 Cambio:
I rapporti di trasmissione e la coppia conica devono rimanere originali e saranno venduti esclusivamente da MITJET INTERNAZIONAL

5.5. Filtri d'aria:
Originali

5.6. Sigilli:
I sigilli (chiamati piombi) saranno apposti sul motore dopo il passaggio al banco prova effettuato da L.R.M. di Maximiliano Petriglieri prima dell'inizio della stagione MIRS-2025.
I concorrenti sono pienamente responsabili dell'integrità di questi per tutta la stagione 2025.

I Sigilli saranno anche apposti sulla centralina dal Delegato Tecnico ACI Sporto e/o dai Commissari Tecnici ACI Sport. Questi verranno controllati alle verifiche tecniche preliminari di ogni evento e/o potranno essere controllati durante lo svolgimento degli eventi MIRS-2025 in ogni momento dai Commissari Tecnici ACI Sport.

Il Pilota o Concorrente al quale verranno trovati i sigilli del Motore o Centralina manomessi, saranno soggetto di **sanzione da parte del Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi,** che potrà arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione.

5.6.1. Qualsiasi motore sigillato, da revisionare per rottura o revisione periodica, deve essere inviato a L.R.M. di Maximiliano Petriglieri fornitore di servizi affiliati a B&P Eventi quale promotore del MIRS-2025 per un controllo di conformità (passaggio al banco prova motori). Nell'occasione verranno apposti nuovi sigilli.

5.6.2. In caso di smontaggio del motore o rimozione dei sigilli per qualsivoglia motivo, deve essere fatta preventiva richiesta e motivata al Delegato Tecnico ACI Sport. Quest'ultimo darà il suo

consenso o meno a rimuovere il piombo/i sigilli. I nuovi sigilli saranno apposti da L.R.M. di Maximiliano Petriglieri, dopo un controllo di conformità del motore determinato dal Delegato Tecnico ACI Sport.

5.6.3. Il concorrente può richiedere di sigillare un motore aggiuntivo (scorta) per la sostituzione in caso di rottura.

5.6.4. Qualsiasi motore che abbia preso parte ad uno o più round del campionato in corso e/o che sia stato rimosso dalla vettura per qualsiasi motivo (sostituzione, ecc.) deve poter essere consegnato al Delegato Tecnico ACI Sport per ispezione, su sua semplice richiesta e questo in qualsiasi momento della manifestazione o stagione. Qualsiasi motore consegnato su cui manchi un elemento meccanico o guarnizioni sarà dichiarato NON CONFORME.
All'inizio dell'anno verrà redatto un elenco di numeri motore per ogni veicolo (lista evolutiva durante la stagione)

5.7. Carburante
Il carburante ufficiale per la stagione MIRS-2025 sarà fornito dalla società ESSEX con definizione "Mitjet Special Fuel", acquistabile direttamente dalla società:

RONCHI GIAMBATTISTA DI RONCHI EMANUELE, con sede legale in Via Bellacosta n. 34 Int. 3 - 40137 Bologna (BO) - **Codice Fiscale**: RNCMNL63A28A944N - **Partita Iva**: 01877761203 - PEC: ronchig.dironchiemanuele@pecimprese.it ;

5.7.1 Analisi del carburante:
Un controllo preventivo del carburante può essere effettuato in qualsiasi momento durante la competizione (prove libere, prove di qualificazione, gara). con un sistema di controllo portatile.
In qualsiasi momento della gara deve essere possibile ritirare due (2) litri minimo di carburante (cioè 1500 g) nel serbatoio del veicolo, senza che questo comprometta il peso minimo è di 910 kg con pneumatici slick e 890 kg con pneumatici da bagnato.

5.7.2
È vietato qualsiasi dispositivo destinato a raffreddare il carburante al di sotto della temperatura ambiente.

5.7.3. Pressione del carburante:
Deve essere 3,7 bar (+/- 0,1). Verrà controllato tramite il regolatore di pressione ES240-ES241-ES242.

5.7.4
Eventuali modifiche e/o cambiamenti agli iniettori diversi da quelli di origine MITJET INTERNATIONAL sono VIETATI.
Vedi scheda di approvazione CdM 002

5.7.5 Serbatoio
È obbligatorio l'utilizzo del serbatoio di sicurezza portante la data di scadenza (placca visibile) e suo relativo documento di certificazione o acquisto su tutte le vetture partecipanti alle manifestazioni del MIRS-2025. FINESTRA PER ISPEZIONE DATA SERBATOIO E OMOLOGAZIONE POSIZIONATA E VISIBILE DALLA PARTE POSTERIORE DELLA VETTURA.

Art. 6: CENTRALINA ELETTRICA
6.1. Sarà contrassegnato con il numero di gara della vettura.

6.2. Verrà posizionato un sigillo sulla connessione esterna dai Commissari Tecnici ACI Sport. Questo sigillo non può essere manomesso, pena la sanzione da parte del Collegio dei Commissari che potrà arrivare fino all'esclusione dall'evento.

6.3. Verrà posizionato e fissato nella sua posizione originale.

Art. 7: Cambio
Il cambio è un sequenziale a 6 marce e le sue caratteristiche sono elencate nella FICHE 002 CdM.

Il cambio può essere sostituito solamente in caso di rottura o di prova accertata di malfunzionamento. Il richiedente della sostituzione deve richiedere la supervisione e approvazione del Responsabile Tecnico MIRS-2025.

I rapporti del cambio devono rimanere originali e saranno venduti esclusivamente da MITJET INTERNATIONAL

Art. 8: Paddleshift
È consentito il montaggio ed utilizzo di un kit Paddleshift durante le manifestazioni MIRS–2025 come da FICHE 002 Cdm.
È altresì consentito/autorizzato l'utilizzo del Paddleshift Tecnogear modello Mitjet 02. (Allegato CP)

Art. 9: SCARICO:
Durante i test e le gare è obbligatorio l'uso del silenziatore. Deve rimanere conforme all'originale. Nessuna modifica è autorizzata.

9.1. Decibel:
Lo standard autorizzato da ACI Sport è 98db a 3800 giri/minuto. I controlli senza preavviso possono essere effettuati dai Commissari Tecnici ACI Sport, il mancato rispetto da parte del concorrente di questo standard può comportare la mancata partenza di una gara.

9.2. Le misure:
Il metodo di misurazione del rumore sarà quello della FIA (Art 4.2.3.1 Normativa per "Velocità in circuiti" 2021)

9.3. Qualsiasi violazione del rumore sarà sanzionata:
• 1^ infrazione: durante una sessione di prove libere penalità di 5 secondi o durante una gara penalità di 5 posti in classifica.
• 2^ infrazione: sanzione che può arrivare fino all'esclusione

Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. 10. PESO MINIMO

10.1. Peso:
La vettura comprensiva del Pilota a fine qualifica ufficiale e gare non dovrà essere inferiore a 910Kg equipaggiata con pneumatici "DRY" e 890kg se equipaggiata con pneumatici "WET".

10.2. Le vetture comprensive del Pilota potranno essere controllate in qualsiasi momento durante l'evento. Verranno pesate nella loro esatta configurazione al termine delle sessioni senza alcuno svuotamento di carburante. Tuttavia, per ragioni legate al controllo carburante, potrebbero essere prelevati due (2) litri di benzina dal serbatoio. Questo prelievo non dovrà inficiare il limite di peso di 910kg in condizioni "DRY" e di 890kg in condizioni di "WET".

10.3. Il peso sarà controllato con la bilancia fornita dall'autodromo o dai Commissari Tecnici ACI Sport o dal Tecnico delegato Mitjet Italia. Questa sarà disponibile in qualsiasi momento per tutti i piloti nell'area tecnica dei Commissari durante il meeting e/o nell'area paddock Mitjet (zona da comunicare in sede manifestazioni).

10.4. Un controllo può essere effettuato al termine di ogni sessione di prove libere o di gara dal Responsabile Tecnico del MIRS-2024.

10.5. Qualsiasi pilota che non rispetterà il peso minimo stabilito o che si rifiuterà di sottoporsi al peso sarà segnalato ai Commissari Sportivi da parte del Delegato tecnico ACI Sport.

Art. 11. ZAVORRA

11.1. Se è necessaria una zavorra, può essere realizzata utilizzando piastre di piombo. Deve essere fissato al pavimento lato passeggero, con un'asta filettata di diametro 10, con un dado non rimovibile e una rondella e deve essere sigillato dal Commissario Tecnico delegato ACI Sport.

11.2. Non deve comunque superare la parte inferiore del telaio, questa essendo delimitata tra il suolo e i tubi che costituiscono l'ossatura del telaio.

Art. 12. PNEUMATICI

12.1. Marca, tipo:
DRY-Yokohama, modello AD09
WET-Yokohama, 006N2320

12.2. Misura:
- Dry 255 40 18
- Wet 250 650 18

12.3. Numero pneumatici utilizzabile durante la stagione:
12 pneumatici da asciutto + 4 pneumatici da pioggia nuovi sono i soli consentiti durante le cinque (5) manifestazioni (qualifiche ufficiali e gare), del MIRS-2025.

Gli pneumatici saranno assegnati alla macchina e non al Pilota quindi la punzonatura degli pneumatici sarà registrata con il numero di telaio, scheda di omologazione FFSA 432 e/o passaporto.

La gomma da pioggia può essere utilizzata solo se la pista è dichiarata Bagnata dalla direzione di gara.

Qualsiasi cambio di gomme sarà FORMALMENTE vietato nella pre-griglia, salvo diversa decisione della direzione di gara.

Non ci sono pneumatici jolly autorizzati se non diversamente deciso dai commissari tecnici in accordo con il Responsabile Tecnico MIRS-2025.
La quota di pneumatici, essendo assegnata esclusivamente ad una vettura, non potrà essere distribuita tra le altre vetture del team.

Gli pneumatici saranno ordinati a B&P Eventi e venduti esclusivamente da Yokohama Italia o Yokohama France.

12.4. Punzonatura: controllata da codice a barre e/o da marcatura a fuoco MIRS-2025.

12.5. Trattamento e rettifica degli pneumatici: è vietato qualsiasi trattamento o riscaldamento degli pneumatici e la rettifica esterna o interna degli pneumatici.

12.6. *Consegna degli pneumatici:*
Tutti gli pneumatici saranno ordinati a B&P Eventi dai team e consegnati da Yokohama Italia o da Yokohama France tramite trasportatore ai vari team che ne hanno fatto richiesta. Il promotore non avrà in vendita pneumatici sui campi di gara ma un fornitore ufficiale designato dal promotore insieme a Yokohama sarà presente a tutte le manifestazioni del MIRS-2025.

12.7. Pressione pneumatici: libero, il tappo della valvola e obbligatorio su tutte e quattro le ruote.

Art. 13. DISTANZA DAL SUOLO
13.1 Altezza:
70 mm con pneumatici "DRY"
63 mm con pneumatici "WET"

13.2. Misura:
tra il suolo e il telaio direttamente sopra i tubi del telaio più bassi, misura effettuata senza pilota a bordo, con pressione degli pneumatici al quadrato di 1,8 bar "DRY" e 2.0 bar per la "WET".

13.3. Un punto di riferimento (adiacente o all'interno dell'area tecnica del circuito), per la misurazione dell'altezza da terra sarà stabilito dai Commissari Tecnici e dal Responsabile Tecnico del MIRS-2025 all'inizio di ogni evento.

Art. 14. AMMORTIZZATORI

14.1. Ammortizzatori:
originali del veicolo come da FICHE 002 CdM distribuiti dalla società MITJET INTERNATIONAL S.A.S.
Anteriori: ZF 017 567
Posteriori: ZF 017 566

Gli ammortizzatori non possono essere modificati internamente. Possono solo essere regolati esternamente tramite gli appositi regolatori di registrazione (estensione e compressione). Qualora durante una verifica, gli ammortizzatori risultassero modificati al loro interno, il Pilota e Concorrente saranno passibili di sanzioni da parte del Presidente del Collegio dei Commissari anche fino alla squalifica dalla gara o manifestazione o campionato.

14.2. Molle:
Anteriori: 001/043/175 N.mm
Posteriori: 001/044/79 N.mm

Devono provenire dal distributore MITJET INTERNATIONAL.

Montaggio anteriore

Photo N° 19 Amortisseur AV complet assemblé - déposé

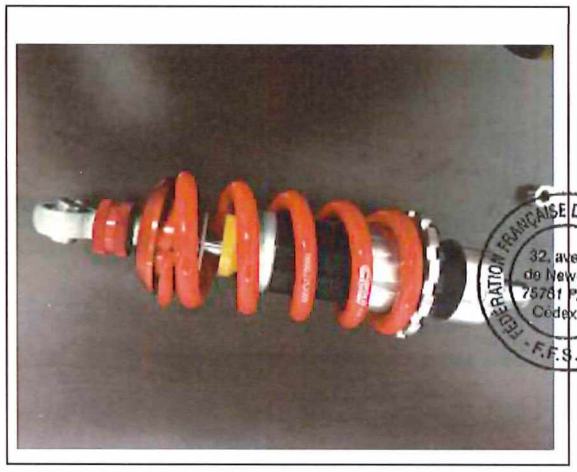
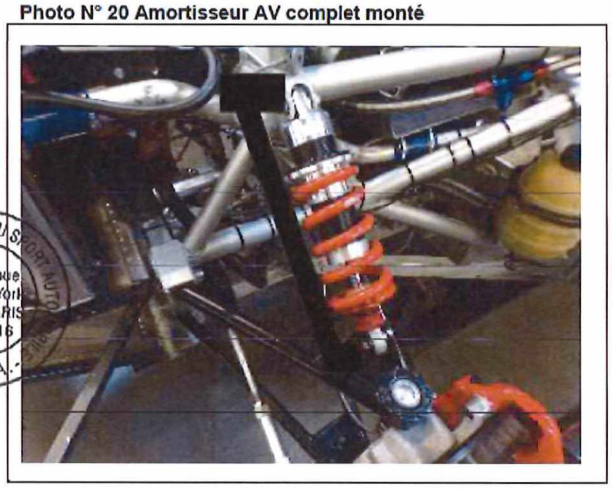


Photo N° 20 Amortisseur AV complet monté



Montaggio Posteriore

Photo N° 17 Amortisseur AR complet assemblé - déposé

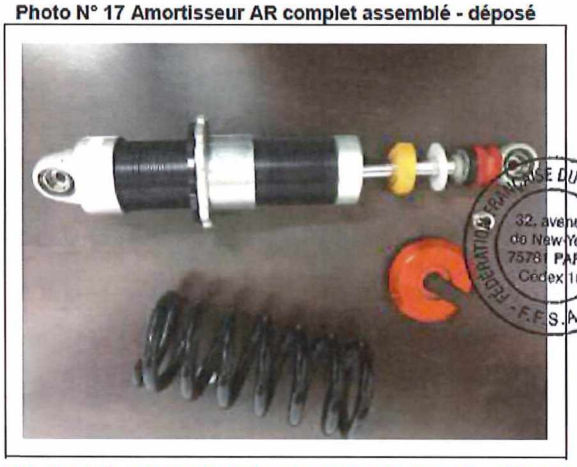


Photo N° 18 Amortisseur AR complet monté

TAMPONI, PAKERS (SPESSORI) DEVONO ESSERE ORIGINALI E NON AGGIUNTI O SOSTITUITI

Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. 15. ASSE ANTERIORE
15.1. Angolo di camber: libero

15.2. Angolo di caster: libero

15.3. Parallelismo: libero

15.4. Carreggiata anteriore: massimo 1573 mm
Carreggiata posteriore: Minimo 1814 mm – Massimo 1825 mm

15.5. Dimensioni del corpo carrozzeria
Anteriore: massimo 1818 mm (posizione di misurazione del parafango anteriore / posteriore – sugli assi delle ruote
Posteriore: massimo 1818 mm (posizione di misurazione del parafango anteriore / posteriore – sugli assi delle ruote

15.6 Triangoli anteriori
È VIETATA qualsiasi modifica, tramite lavorazioni meccaniche e/o saldature, sui triangoli inferiore e superiore. Devono essere originali e distribuiti da MITJET INTERNATIONAL.

Art.16. ASSE POSTERIORE
16.1. Allineamento: consentito, soggetto alle impostazioni di fabbrica. Nessuna modifica degli elementi meccanici sarà autorizzata.

16.2. Interasse: minimo 2395 mm - massimo 2405 mm

16.3 Ponte
La modifica e/o la lavorazione delle superfici di appoggio (lato assale e/o lato mozzo) dei bracci assali destro e sinistro sono VIETATE.

16.4. Regolazioni ponte:
sono autorizzati al massimo 2 spessori di regolazione per lato.
Mitjet International fornisce 2 diversi spessori di regolazione della piattaforma. (Angolo 0,5° e 0,2°).
Possibile montaggio:
- 1 spicchio per lato: 1 (0,5°) o 1 (0,2°),
- 2 spessori su ciascun lato:
• 1 (0,5°) e 1 (0,2°).
• 2 (0,2°)
• 2 (0,5°).

Art.17. FRENI
17.1. Freni Anteriori: riportati nella scheda di omologazione CdM 002

17.2. Freni posteriori: riportati nella scheda di omologazione CdM 002

17.3. Pastiglie: Le pastiglie freno a marchio FERODO che figurano nella scheda di omologazione anteriore e posteriore CdM 002 devono provenire esclusivamente da MITJET INTERNATIONAL e rimanere originali del produttore.

Art.18. ACQUISIZIONE DEI DATI

I sistemi di acquisizione dati o di telemetria dovranno essere in qualunque momento a disposizione del Responsabile Tecnico del MIRS-2025 ed eventualmente in caso di richiesta del Collegio dei Commissari e/o del direttore di gara/prova.

Art.19. NUMERI DI GARA POSIZIONE

In applicazione del regolamento dei circuiti, i numeri e la loro posizione devono rispettare una dimensione minima. Pertanto, B&P Eventi s.r.l. quale promotore del MIRS-2025 fornirà targhe da posizionare sui lati e sul retro della vettura, con una posizione definita. Verranno inoltre forniti i numeri per le diverse posizioni.
Questi saranno offerti alla iscrizione del Trofeo e forniti alla prima gara. Nel caso sia necessario il rimpiazzo questi verranno fatturati successivamente.

19.1
Tutte le auto dovranno obbligatoriamente partire per test e gare con tutti gli adesivi dei partner del promotore B&P Eventi s.r.l., così come con i fari anteriori e posteriori.

Art. 20 RAFFREDDAMENTO

20.1
Oltre ai radiatori normalmente autorizzati dalla Fiche di omologazione CDM 002, qualsiasi altro dispositivo, sistema, procedura, costruzione o progettazione il cui scopo e/o effetto è qualsiasi riduzione della temperatura di elementi meccanici, pneumatici, elettrici o elettronici è vietato. Ed in particolare è vietato l'uso di qualsiasi agente refrigerante, solido, liquido o gassoso come: ghiaccio, acqua nebulizzata, ghiaccio secco, ecc., applicato all'esterno dei sistemi di raffreddamento del veicolo in qualsiasi momento, incluso prima della partenza.

20.2 Raffreddamento dei comandi al volante SADEV - rif: OPT210A
Per i Paddleshift montati nel vano motore, l'uso delle bocchette destra e sinistra, situate nella parte inferiore del paraurti anteriore, è tollerato con BOA di diametro massimo Ø80 mm.
Questo metodo di raffreddamento è riservato solo a PADDLESHIFT.

20.3 Kit di raffreddamento e/o resistenza del ponte
Il montaggio della paletta laterale destra e sinistra sul pannello bilanciere MITJET INTERNATIONAL (rif: NACA CC 252 A) con il BOA è tollerata.

Questo metodo di raffreddamento è riservato solo ai kit PONTE e ENDURANCE.

Art. 21. REGOLAMENTO TECNICO

Il Regolamento Tecnico è definito all'inizio dell'anno e approvato da B&P EVENTI S.r.l. e ACI Sport. Il promotore, B&P Eventi s.r.l., si riserva il diritto di modificare, con l'accordo/approvazione dell'ACI Sport, il presente regolamento tecnico durante la stagione, attraverso la pubblicazione dei bollettini tecnici. Le nuove regole entreranno in vigore il giorno della loro pubblicazione e sostituiranno le precedenti.

Direzione per lo Sport Automobilistico

B&P Eventi S.r.l.
Davide Campana

I Concorrenti del MIRS-2024

Firma.....Data.....

I Conduttori del MIRS-2024

Firma.....Data.....